

PRIMA

17-23 Iunie 2010

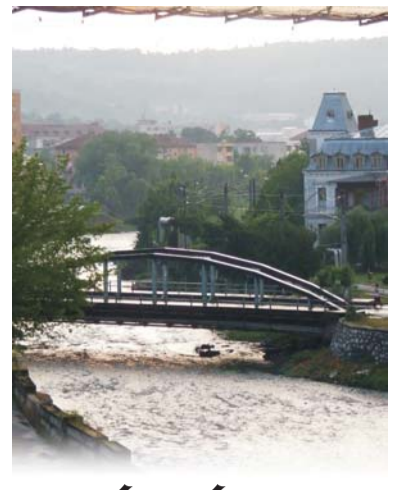
Anul XV Nr. 18

Preț: 1,5 lei

ISSN 1454-1734



SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT • INFORMAȚII • ANUNȚURI • PUBLICITATE



CIVICA

Atitudinea cetățenească.
Viitorul în mâna fiecăruia.
Rolul decisiv al individului.

Pe când modernizarea Semenicultului?

Un prim pas spre modificarea din temelii a conformației „triunghiului” turistic Semenec-Crivaia-Trei Ape, din Banatul Montan, s-ar putea spune că poate fi făcut odată cu demararea lucrărilor la DJ 582, Slatina Timiș - Văliug. Cel puțin, dacă vorbim din punct de vedere al infrastructurii rutiere. Pe tronsonul acesta s-a mai lucrat, dar



el este încă aproape impracticabil, cel puțin pentru autovehiculele obișnuite. Și, totuși, acest drum scurtează cu 60 de kilometri accesul spre Muntele Semenec și întreaga zonă turistică. Lucrările costă foarte mult, și, de aceea, consilierii județeni au hotărât, la un moment dat, ca acestea să fie transferate de pe Programul PHARE, pe fonduri structurale din cadrul Programului Operațional Regional (POR).

Primul studiu de fezabilitate pentru realizarea acestui drum,

întocmit de PAD Consult Timișoara, prevedea, explica senatorul Iosif Secășan, fostul președinte al Consiliului Județean Caraș-Severin, costuri de 19 milioane de euro, din care prin PHARE s-ar fi acordat cinci milioane, restul sumei urmând să fie suportată de Guvern și de Consiliul județean. Noile studii, însă, arată Secășan, atestă costuri de 27 de milioane de euro, doar pe tronsonul Slatina Timiș - Văliug. În aceste condiții, Consiliul județean trebuia să contribuie cu 20 de milioane de euro, sumă, evident, enormă pentru un buget local. Este și motivul pentru care s-a decis transferarea acestui proiect, numit acum „Modernizarea DJ 582 Slatina Timiș - Văliug”, pe fonduri POR, ceea ce ar însemna o contribuție de 8,88 milioane de euro din partea Consiliului județean. Proiectul a fost depus spre finanțare, desigur, reactualizat. Iar porțiunea Văliug - Reșița o va finanța Consiliul județean.

Autoritățile locale, unii parlamentari de Caraș-Severin, au sesizat cu mai multă vreme în urmă importanța realizării acestei „scurtături” la standarde moderne. Băile Herculane și Semenecul ar putea fi astfel incluse într-un unic pachet turistic. E nevoie de modernizări rutiere, mai ales pentru că Semenecul, ca stațiune, a devenit un loc de turism individual, turismul mare fiind pe cale de dispariție. De aceea, adoptarea unei strategii turistice, pentru a nu se face drumul numai „în interesul celor care au case de vacanță în zonă”, cum se mai spune, se impune de la sine. Pe Semenec ar mai fi nevoie neapărat de o hotărâre de guvern prin intermediul căreia să fie trecute în domeniul schiabil o serie de terenuri care sunt în acest moment ale primăriilor. De altfel pe platoul Semenec există la ora actuală un mare talmeș-balmeș de terenuri, un nou gordian care se anunță foarte greu de tăiat. (Dan Apostolescu)

Amprenta ecologică

În perioada 23-25 iulie asociația „Valea Cernei” organizează o tabără de ecologizare denumită „Amprenta ecologică” cu desfășurare pe Lacul Prisaca din stațiunea Băile Herculane.

Tabăra se va desfășura pe durata a trei zile și va cuprinde, pe lângă acțiunile efective de colectare a deșeurilor de pe lac cât și din împrejurimile acestuia și alte activități cu tematică ecologică, la care vor participa voluntari din mai multe județe. Acțiunea „Amprenta ecologică” are ca scop motivarea, prin propriul exemplu, a comunității locale și a turiștilor în adoptarea unei atitudini responsabile față de arealul geografic reprezentat de Valea Cernei, respectiv lacul Prisaca, mizându-se și pe antrenarea factorilor interesați în acțiuni de menținerea biodiversității sau diseminarea informațiilor despre biodiversitate și arii protejate, nu în ultimul rând fiind vorba de ecologizarea lacului Prisaca.

Programul acțiunii va debuta vineri, 23 iulie, cu primirea voluntarilor, camparea acestora și prezentarea programului. Sâmbătă, va începe propriu-zis acțiunea de ecologizare și se va încheia cu demonstrații și concursuri pe apă, iar duminică în ultima zi de activitate va avea loc o expunere pe tema biodiversitate, arii protejate și poluare în arealul geografic Valea Cernei urmată de o conferință de presă.

Asociația se bucură și de sprijinul autorităților locale: Primăria orașului Baile Herculane, Direcția Silvica Reșița, Parcul Național Domogled - Valea Cernei, Agenția Pentru Protecția Mediului Caraș-Severin



Pentru 44 de milioane de euro, Reșița s-a transformat în șantier

Multîncercata capitală a Banatului Montan se va moderniza, din punct de vedere al alimentării cu apă și canalizare, dar cu prețul a sute de șanturi și săpături. În plus, devierea transportului greu prin municipiu pune o dată în plus în pericol singurul pasaj suspendat care leagă orașul vechi de marea aglomerare urbană din cartierul Lunca Bârzavei.

Căștigarea proiectului ISPA de refacere a alimentărilor cu apă și epurarea apelor uzate, în valoare de 52 de milioane de euro, de către Caraș-Severin, înseamnă o rețea de distribuție de apă de 98,178 km, 9.936 de contoare, 511 cămine-vane, 743 de hidranți, reabilitarea stației de tratare și alimentare cu apă la Reșița, sistem de canalizare a Reșiței, cuprinzând 30,5 km canal, 28 stații de pompare, extinderea stației de epurare, având drept beneficiar direct societatea Aquacaraș. Consiliul județean a beneficiat de 44 de milioane de euro iar 11 milioane reprezintă contribuția locală la acest proiect care a transformat orașele județului, dar mai ales Reșița, într-un adevărat șantier pentru aproape doi ani. Asta dacă lucrările se vor termina în luna octombriea acestui an, după cum se estimează.

La Reșița, lucrările demarate în cadrul ISPA au îngustat străzile, au făcut dificil nu numai traficul rutier dar și pe cel pietonal. Toate speranțele reșițenilor se leagă de faptul că măcar la final trotuarele și șoselele să fie refăcute măcar cum erau în stadiul inițial. Deși era de

așteptat un grad accentuat de inconfort pentru pietoni și pentru conducătorii auto, multora dintre locuitorii orașului li se blochează efectiv accesul în propriile case, pentru că nu întotdeauna constructorul - Hidroconstrucția Caransebeș, supravegheată de compania Louis Berger - respectă normele de acces. O anumită, să-i spunem, dezorganizare de șantier, la unele dintre lucrări, dă serioase bătăi de cap celor care locuiesc în zonele unde se execută lucrări. Peste toate acestea, însă, o decizie a Companiei de Autostrăzi și Drumuri Naționale, prin care se deviază traficul greu prin Reșița și Arad, din cauza unor lucrări pe DN 7, între Timișoara și Lugoj, a complicat, pentru o vreme, și mai mult lucrurile. La Reșița, mașinile grele au aglomerat traficul și așa sugrumat de lucrările ISPA. Ele nu pot fi oprite pentru că anumite tronsoane de drum din municipiu au fost cedate Companiei de Drumuri Naționale spre modernizare. Pericolul cel mai însemnat îl reprezintă pasajul suspendat care face legătura dintre orașul vechi și cartierul cel mai aglomerat al Reșiței: Lunca Bârzavei. Acesta figurează pe lista autorităților naționale ca reprezentând o situație de urgență, după ce s-a constatat că structura sa de rezistență este foarte slăbită. Tramvaiul și traficul greu pe acest pod sunt tocmai acele elemente care-l pot slăbi și mai mult.

(Dan Apostolescu)

Limita de județ dintre Caraș-Severin și Mehedinți

Principali indicatori privind bugetul local din Caraș-Severin

...pag. 2

Agenții imobiliare

...pag. 3

Structura anului școlar 2010-2011

Reduceri între 5-13% la cumpărarea anticipată a biletelor de tren

...pag. 4

Sistemul de certificare a biocarburanților durabili

Misiune NASA în oceanul Arctic

...pag. 5

Anunțuri, publicitate

...pag. 6

Anunțuri, publicitate

...pag. 7



...pag. 8

Meteo



perioada 17 - 27 Iunie 2010



Sunetul Banatului Montan integrat european

Audiență-Notorietate-Credibilitate
Programe pentru întreaga familie
O echipă tânără cu vocația performanței

Radio Reșița
Dragostea mea
105,6 MHz



519499941960103

Sistemul de **compensare a medicamentelor** se va schimba, de la 1 iulie, în sensul că va exista un singur preț de decontare, cel mai mic, pentru toate medicamentele care tratează o anumită boală, și nu pentru fiecare medicament în parte, cum este în prezent. Diferența va fi suportată de pacient.

Programului Rabla a fost suplimentat cu 30.000 vouchere. Guvernul a alocat 190.000 de vouchere, valoarea unui tichet valoric fiind de 3.800 lei. Programul Rabla 2010 a început în 18 februarie.

Legea privind **asigurarea obligatorie a locuințelor**, promulgată în 2009, ar trebui pusă în aplicare de la 1 iulie 2010, iar neîncheierea polițelor este considerată contravenție, amenda fiind de la 100 lei până la 300 lei.

Peste 40 de țări, între care și România, au semnat la Praga un acord privind returnarea vechilor **bunuri imobiliare evreiești** furate de naziști înainte și în timpul celui de-al Doilea Război Mondial.

Comisionul de rambursare anticipată a fost limitat sau, după caz, eliminat la unele categorii de credite

Guvernul a adoptat recent Ordonanța de Urgență privind contractele de credit pentru consumatori, act normativ care stabilește limitarea sau, după caz, eliminarea comisionului de rambursare anticipată pentru toate creditele persoanelor fizice, indiferent dacă sunt garantate imobiliar sau nu, dacă urmează a fi acordate, sau sunt deja în derulare.

Una dintre reglementările incluse în proiect vizează limitarea comisionului de rambursare anticipată la maximum 1%, în condițiile în care, în prezent, această compensație variază între 4-5%. Astfel, va fi limitat comisionul de rambursare anticipată la 1% din valoarea creditului rambursat anticipat, dacă perioada de timp dintre rambursarea anticipată și data convenită pentru încetarea contractului de credit este mai mare de un an și la 0,5% dacă această perioadă este mai mică de un an.

Acest comision de rambursare anticipată va fi diminuat din momentul intrării în vigoare a acestei OuG, iar creditorii vor trebui, prin acte adiționale, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare, să modifice contractele de credit.

Modalitatea de comunicare către consumatori a informațiilor pre-contractuale se face prin intermediul unui formular standardizat, astfel încât persoanele care doresc să obțină un credit să poată compara mult mai ușor ofertele diferitelor bănci.

De asemenea, o altă reglementare a actului normativ adoptat de Guvern permite consumatorului de credite să se retragă dintr-un contract, fără a invoca vreun motiv, în termen de 14 zile calendaristice de la semnarea acestuia.

Potrivit noilor reglementări, comisionul de rambursare anticipată va fi eliminat și pentru situațiile în care:

1. rambursarea a fost realizată ca urmare a executării unui contract de asigurare care are drept scop asigurarea riscului de neplătă,

2. în cazul în care contractul de credit este acordat sub forma unei facilități „descoperire de cont”.

O altă reglementare inclusă în actul normativ vizează eliminarea comisionului de analiză a dosarului de credit, în situațiile în care nu se încheie contractul cu banca.

Guvernul Romaniei, Biroul de presa

Cea de-a 99-a sesiune a Conferinței Internaționale a Muncii

În perioada 2-18 iunie 2010, se desfășoară la Geneva, cea de-a 99-a sesiune a Conferinței Internaționale a Muncii, reuniunea anuală mondială a Organizației Internaționale a Muncii (OIM), cu participarea delegațiilor tripartite (guverne, patronate și sindicate) din peste 183 de state membre.

Lucrările Conferinței se desfășoară atât în ședințe plene, cât și în comisii tehnice care analizează și definitivează proiecte de instrumente internaționale supuse Conferinței pentru adoptare. Acestea sunt: munca decentă a lucrătorilor casnici activitate normativă pentru o posibilă adoptare a unei convenții și a unei recomandări; HIV/SIDA și lumea muncii activitate normativă, a doua discuție în vederea adoptării unei recomandări autonome; discuție recurentă pe marginea obiectivului strategic al ocupării forței de muncă; examinarea modalităților referitoare la principiile și drepturile fundamentale ale muncii.

În decursul dezbaterilor, reprezentanții constituenților OIM vor încerca să definească liniile viitoare a activității a Organizației și a statelor membre pentru depășirea crizei generalizate, care, deși a debutat în sistemul financiar, s-a propagat spre economia reală și domeniul social.

În acest context, OIM, prin structura sa tripartită unică, este organizația internațională în măsură să lanseze cel mai amplu proces de analiză și stabilire a măsurilor necesare pentru reducerea impactului crizei în plan social.

Conferința din iunie 2010 reprezintă un moment de răscruce în istoria organizației. Ca urmare a adoptării în 2008 a Declarației ILO privind Justiția socială și a Pactului global pentru locuri de muncă în 2009, implementarea Agendei muncii decente și a celor patru obiective strategice ale acesteia au fost declarate elemente centrale ale justiției sociale în contextul globalizării.

Anul acesta, Conferința analizează un prim raport recurent în domeniul ocupării forței de muncă, ca urmare a Declarației ILO privind Justiția socială. Raportul prezintă contribuțiile pe care politicile de ocupare a forței de muncă le pot avea pentru realizarea unei globalizări echitabile din punct de vedere social.

Direcția Politici Publice și Comunicare

Structura anului școlar 2010-2011

Anul școlar 2010-2011 va avea 36 de săptămâni de cursuri, însumând 177 de zile lucrătoare, potrivit unui ordin al ministrului Educației.

Prin derogare se stabilește pentru clasa a IX-a de liceu - filiera tehnologică, învățământ de zi, că durata cursurilor este de 39 de săptămâni, din care 36 săptămâni de cursuri și 3 săptămâni de stagii de pregătire practică, în conformitate cu prevederile planurilor-cadru.

Pentru clasa a XI-a - anul de completare și pentru învățământul special - clasele a IX-a - a XI-a, ciclul inferior al liceului, filiera tehnologică, durata cursurilor este de 37 de săptămâni, însumând 183 de zile, iar pentru clasa a XI-a de liceu - filiera tehnologică, ruta directă de calificare și pentru clasa a XII-a de liceu - filiera tehnologică, ruta progresivă de calificare, durata cursurilor este, în funcție de prevederile planurilor-cadru, de 37 de săptămâni, însumând 182 de zile lucrătoare, respectiv de 38 de săptămâni, însumând 187 de zile lucrătoare.

Totodată, pentru învățământul postliceal (școală postliceală și școală de maștri), durata cursurilor este cea stabilită prin planurile de învățământ în vigoare.

Potrivit ordinului, anul școlar 2010-2011 va începe pe data de 1 septembrie 2010, se va încheia pe data de 31 august 2011 și se structurează pe două semestre.

Calendarul examenelor și evaluărilor naționale, al examenelor de absolvire, respectiv de certificare a competențelor profesionale, precum și calendarul admiterii în clasa a IX-a se vor aproba prin ordine distincte ale ministrului Educației.

Reduceri între 5-13% la cumpărarea cu anticipație a biletelor de tren

CFR Călători anunță publicul călător că, începând din 1 iunie 2010, se acordă reduceri între 5-13% pentru cumpărarea cu anticipație a biletelor de tren (bilet preț întreg/copil).

Procentul de reducere se aplică la prețul biletului de călătorie și la suplimentul de tren, în funcție de perioada de anticipație a procurării biletului. Această reducere nu este valabilă la tariful de rezervare a locului și la tariful de supliment de pat/cușetă.

Procentul de reducere aplicat la biletele de tren cumpărate cu anticipație:

- 13 % reducere la cumpărarea cu anticipație peste 21 zile;
- 10 % reducere la cumpărarea cu anticipație de 11 până la 20 de zile;
- 5 % reducere la cumpărarea cu anticipație de la 6 până la 10 zile față de data călătoriei.

Reduceri menționate se aplică numai la emiterea electronică a legitimațiilor de călătorie prin sistemele electronice de emitere (on-line, xSell) pentru bilet întreg și bilet copil.

sursa CFR

Guvernul a aprobat Memorandumul de Înțelegere pentru Programul IPA de Cooperare România-Republica Serbia

Guvernul a aprobat în ședința din 9 iunie a.c., Memorandumul de Înțelegere pentru Programul IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Republica Serbia.

În cadrul Programului IPA de Cooperare Transfrontalieră România - Republica Serbia, instituțiile implicate în gestionarea Programului semnează un Memorandum de Înțelegere care stipulează instituțiile cu rol în managementul Programului, atribuțiile acestora, precum și descrierea sistemului de control și a circuitelor financiare, cu scopul de a stabili cadrul legal pentru implementarea Programului și implicit, pentru aprobarea implementării proiectelor.

Memorandumul de Înțelegere cuprinde următoarele categorii de prevederi:

- Structura instituțională aferentă Programului;
- Responsabilitățile instituțiilor implicate în managementul Programului;
- Contractele de finanțare;
- Sistemul de control;
- Auditul;
- Plățile către beneficiari;
- Aplicațiile de plată către Comisia Europeană;
- Asistența tehnică;
- Neregulile și recuperarea sumelor plătite nejustificat;
- Raportări;
- Organizarea închiderii Programului;
- Reglementări finale.

România beneficiază în perioada de programare 2007-2013 de asistență financiară comunitară nerambursabilă, pentru dezvoltarea de programe și proiecte de cooperare teritorială europeană (transfrontalieră, transnațională și interregională), având ca scop dezvoltarea echilibrată a întregului teritoriu comunitar, prin încurajarea cooperării și schimbului de bune practici în cadrul Uniunii Europene.

Programul IPA de Cooperare Transfrontalieră România - Republica Serbia (denumit în continuare „Programul”) a fost aprobat de Comisia Europeană în data de 27 martie 2008 (Decizia C(2008) 1076) și vizează cooperarea în cadrul ariei eligibile cuprinzând 3 județe din România (Timiș, Caraș-Severin și Mehedinți) și 5 districte din Republica Serbia (Banatul de Nord, Banatul Central, Banatul de Sud, Branicevski și Borski) în domenii precum: dezvoltare economică și socială, protecția mediului și pregătirea pentru situații de urgență, promovarea schimburilor între comunități, prin crearea de parteneriate durabile între reprezentanți de pe ambele laturi ale frontierei.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Anunț public pentru decizia etapei de încadrare

S.C. REP MOTO TRANS S.R.L. cu sediul în orașul Anina, str. Uzinei, nr. 1, titular al proiectului „**Amenajare spălătorie auto**” anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului: fără evaluarea impactului asupra mediului, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul „**Amenajare spălătorie auto**”, propus a fi amplasat în orașul Anina, str. Uzinei, nr. 1.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Caraș-Severin din Reșița, str. Petru Maior, nr. 73, în zilele de luni-joi, între orele 08.00-16.30, și vineri, între orele 08.00-14.00, precum și la următoarea adresă de internet: www.apmcs.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț, până la data de 23 iunie 2010.

- ANCOM propune sancțiuni pentru persoanele care sună în mod abuziv la 112
- Dezbaterile Codurilor a fost prelungită până la 18 iunie
- Rata actualizată a inflației a urcat luna trecută la 4,4 %
- Perioada de acordare a indemnizației de șomaj ar putea fi prelungită cu 4 luni
- România preia președinția Comitetului ONU pentru utilizarea pașnică a spațiului extra-atmosferic

În fiecare număr al publicației "PRISMA" veți găsi actele normative de interes general publicate în Monitorul Oficial al României

- Ordinul nr. 1048/2010 al Ministerului Finanțelor Publice pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 291/2010 privind instituirea și aprobarea componentei Comisiei pentru autorizarea operatorilor de produse supuse accizelor armonizate și a regulamentului de organizare și funcționare a acesteia (M.O. nr. 297/07.05.2010)
- H.G. nr. 427/2010 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor (M.O. nr. 299/07.05.2010)
- Legea nr. 79/2010 (în curs de actualizare) pentru completarea Programului național privind sprijinirea construirii de locuințe proprietate personală, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2006 (M.O. nr.

- 300/10.05.2010)
- Legea nr. 80/2010 (în curs de actualizare) pentru modificarea pct. 3 al lit. B „Păsări” din anexa nr. 1 la Legea vanătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006 (M.O. nr. 300/10.05.2010)
- Metodologia din 2010, Casa Nationala a Asigurarilor de Sanatate de evaluare a cazurilor invalidate pentru care se solicita revalidarea (M.O. nr. 301/10.05.2010)
- Ordinul 452/2010, Casa Nationala a Asigurarilor de Sanatate pentru modificarea Ordinului presedintelui Casei Nationale de Asigurari de Sanatate nr. 438/2008 privind aprobarea conditiilor si documentelor necesare furnizorilor de servicii medicale de dializa in vederea intrarii in relatii contractuale pentru furnizarea de servicii de dializa in regim

- ambulatoriu cu Casa Nationala de Asigurari de Sanatate (M.O. nr. 301/10.05.2010)
- Hotararea 432/2010, Guvernul Romaniei (în curs de actualizare) privind inițierea și dezvoltarea schemelor de investiții verzi (M.O. nr. 303/10.05.2010)
- Ordinul 294/2010, Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale (în curs de actualizare) privind aprobarea Ghidului solicitantului pentru cereri de ajutor de stat și ajutor de minimis „Angajați mai mulți, mai competenți, mai sănătoși - 3 propuneri în sprijinul angajaților tineri: Bani pentru completarea echipei; Bani pentru formare profesională; Bani pentru sănătatea și siguranța salariaților” necesar implementării Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane 2007-2013” (M.O. nr. 303/10.05.2010)

Europa fără frontiere a împlinit pe 14 iunie 25 de ani. Acum un sfert de secol, în 1985, Franța, Germania, Belgia, Olanda și Luxemburg își deschideau frontierele, ca să creeze un spațiu al liberei circulații, spațiul Schengen.

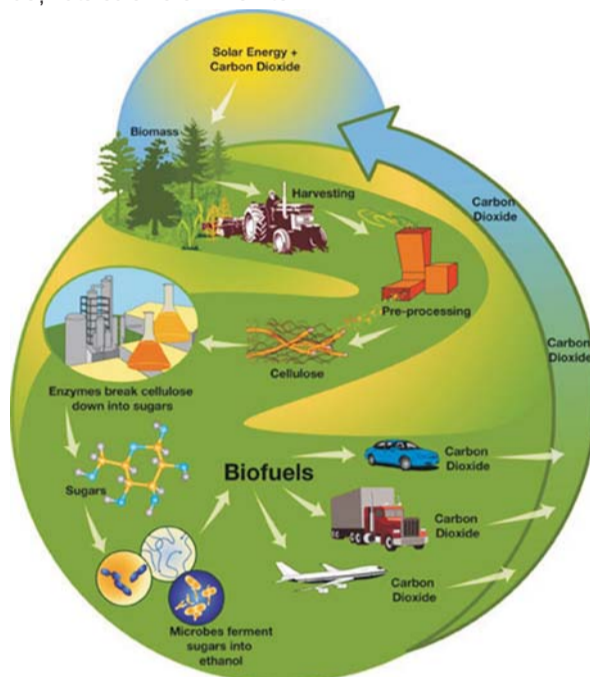
Șeful **Ligii Arabe**, Amr Mussa, a declarat în timpul primei sale vizite în Fâșia Gaza că embargoul impus de Israel asupra teritoriului controlat de Hamas trebuie să fie "rupt". Cei 1,5 milioane de locuitori din Gaza au fost loviți de o blocadă israeliano-egipteană impusă în iunie 2006, după ce militanții palestinieni au capturat un soldat israelian.

La inițiativa grupului PPE, **László Tőkés**, Membru al Parlamentului European și al Biroului acestuia, a fost ales cel de-al 11 vicepreședinte al Parlamentului European. Domnul László Tőkés (PPE, RO) a fost ales cu 334 voturi pentru și 287 abțineri și îl înlocuiește pe deputatul european Pál Schmitt, care, în urma alegerilor din Ungaria, a fost ales președintele parlamentului maghiar.

Comisia instituie sistemul de certificare a biocarburanților durabili

Comisia Europeană a decis să încurajeze industria, guvernele și ONG-urile să elaboreze sisteme de certificare pentru toate tipurile de biocarburanți, inclusiv pentru cei importați în UE. Astfel se va contribui la implementarea cerințelor UE conform cărora biocarburanții trebuie să asigure reduceri substanțiale ale emisiilor de gaze cu efect de seră și nu trebuie să provină din păduri, zone umede sau arii naturale protejate.

Biocarburanții sunt carburanți utilizați în sectorul transporturilor și produși pe bază de biomasă. În prezent, cei mai importanți biocarburanți sunt: bioetanolul (produs din zahăr și culturi cerealiere; utilizat ca înlocuitor al benzinei) și biomotorina (produsă în principal din uleiuri vegetale; utilizată ca înlocuitor al motorinei). În 2008, biocarburanții dețineau o pondere de 3,4% din consumul de carburant în sectorul transporturilor - cu 0,5% mai mult față de ponderea deținută cu cinci ani în urmă.



Biocarburanții contribuie la combaterea schimbărilor climatice și la reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră, conform angajamentului asumat la reuniunea Consiliului European din 2007. Biocarburanții reprezintă principala alternativă la benzină și motorină în sectorul transporturilor, responsabil pentru mai mult de 20% din emisiile de gaze cu efect de seră din Uniunea Europeană.

Aici, toate statele membre trebuie să atingă același obiectiv, care vizează o pondere de 10% a energiei din surse regenerabile. Biocarburanții reprezintă principala formă de energie din surse regenerabile utilizată în transporturi.

Cerințe noi

● Certificarea biocarburanților durabili: Comunicarea încurajează industria, guvernele și ONG-urile să elaboreze sisteme voluntare de certificare a biocarburanților.

Comisia va examina dacă aceste sisteme sunt fiabile și imune la fraudă. Certificatele garantează că toți biocarburanții comercializați sub această denumire sunt durabili și că sunt produși în temeiul criteriilor prevăzute de Directiva privind energia din surse regenerabile.

● Protejarea naturii: Comisia definește foarte clar tipurile de soluri care NU pot fi utilizate pentru a produce biocarburanți. Este vorba despre: păduri, arii protejate, zone umede, turbării. Comisia exclude în mod explicit posibilitatea ca pădurile să fie transformate în plantații pentru producerea uleiului de palmier.

● Promovează exclusiv biocarburanții care determină mari reduceri ale emisiilor de gaze cu efect de seră: carburanții care nu vor determina reduceri cu 35% ale emisiilor de gaze cu efect de seră comparativ cu benzină și motorină nu vor fi eligibili. Acest prag va crește la 50% în 2017. Calculele nu includ doar dioxidul de carbon, ci și metanul (CH₄) și protoxidul de azot (N₂O), ambele fiind gaze cu efect de seră mai puternice decât CO₂. Doar acești biocarburanți vor putea beneficia de ajutoare publice naționale, precum scutirea de taxe.

Biocarburanți utilizați în sectorul transporturilor

În 2007, biomotorina deținea o pondere de 75% (6,1 milioane de tone) din carburanții proveniți din surse regenerabile utilizate în sectorul transporturilor în UE, bioetanolul deținea o pondere de 15% (1,24 milioane de tone), iar restul, de 10%, era deținut de uleiurile vegetale pure.

Aproximativ 26% din biomotorina și 31% din bioetanolul utilizate în UE au fost importate în 2007. Majoritatea acestor importuri au provenit din Brazilia și SUA. Marea majoritate a biocarburanților este produsă în Uniunea Europeană. În afara criteriilor de durabilitate, biocarburanții produși în UE trebuie să respecte dispozițiile legislației de mediu a UE și cerințele în materie de agricultură, inclusiv conservarea peisajului, protecția solurilor împotriva eroziunii și gestionarea consumului de apă.

Atingerea obiectivului de 10% ar necesita aproximativ între 2 și 5 milioane hectare de teren, conform diverselor estimări privind impactul net al schimbării utilizării terenurilor. UE deține suprafețe suficiente de teren care au fost utilizate anterior în scopuri agricole și care nu mai necesită în prezent să fie cultivate, chiar dacă toți biocarburanții utilizați ar fi produși în Europa. De asemenea, în alte părți ale lumii există alternative la defrișarea de dată recentă. Pădurile nu pot fi transformate în plantații pentru producerea de ulei de palmier. Numai aproximativ 4-5% din biocarburanții din UE sunt produși pe bază de ulei de palmier. Aceasta reprezintă aproximativ 1% din producția mondială de ulei de palmier. Nici în afara granițelor UE utilizarea uleiului de palmier ca materie primă pentru producerea biocarburanților nu este mai extinsă. Peste 95% din uleiul de palmier este utilizat în industria alimentară și în industrii precum industria cosmetică.

Între 2000 și 2008, producția de ulei de palmier a crescut cu 20 milioane de tone, adică de patruzeci de ori mai mult decât cantitatea de ulei de palmier utilizată la producerea biocarburanților în UE (500 000 tone).

Ponderea biocarburanților în cadrul carburanților pentru transporturi în România: în 2003 - 0, în 2008 - 2,3 (doar biomotorină).

Belgia

Partidul naționalist flamand N-VA (Noua Alianță Flamandă), care militează pentru o eventuală disoluție a Belgiei, cu Flandra și Valonia mergând fiecare pe drumul ei, a triumfat în alegerile parlamentare, deși nu a obținut o majoritate absolută în parlament.

Rezultatul vine înainte de preluarea de Belgia a președinției rotative a UE în iulie, și urmează demisiai fostului prim-ministru Yves Leterme în luna aprilie datorată complicațiilor care au apărut în unitatea bilingvă electorală din jurul zonei Bruxelles.

Partidul a câștigat 27 de locuri în camera inferioară a parlamentului, unul mai mult decât PS. Dar, împreună cu socialiștii flamanzi, PS poate forma cel mai mare grup din Parlament.

Votul este obligatoriu pentru cele 150 de locuri parlamentare în țara de 10,5 milioane de oameni, în care nici un partid politic nu operează la nivel național.

Statul belgian, creat în 1830, este împărțit în trei regiuni: Flandra, Valonia și Bruxelles, capitala situată în Flandra și locuită în majoritate de francofoni, un oraș în care olandeza și franceza sunt limbi oficiale. Belgia numără acum 6,5 milioane de flamanzi și 4 milioane de valoni.



Polonia

În Polonia sprijinul pentru Jaroslaw Kaczynski, candidat la președinție după ce fratele său geamăn, în calitate de șef al statului, a murit într-un accident de avion, înregistrează o creștere puternică, diferența față de rivalul său micșorându-se la doar două puncte procentuale, potrivit unui sondaj comandat de televiziunea publică.

Pentru alegerile din 20 iunie, sondajul arată sprijinul pentru Kaczynski la 36 la sută, cu opt puncte în plus față de sondajul din 20 mai și pentru Komorowski, 38 la sută, în scădere cu 15 puncte.

Bruxelles

Proiectul de text final al summitului șefilor de stat și de guvern din UE, prevăzut pentru astăzi, 17 iunie, la Bruxelles, subliniază acordul dat de Consiliul European introducerii unei taxe pentru bănci.

Țările europene vor pleda în acest sens la următorul summit G20 de la sfârșitul lui iunie, la Toronto (Canada).

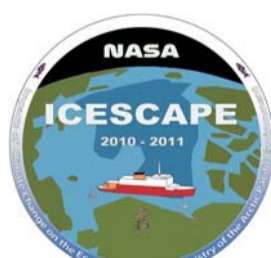
Recenta reuniune G20 la nivel de miniștri de finanțe din Coreea de Sud a dovedit că nu există un consens la nivel internațional.

În astfel de condiții, Europa este gata să o ia înainte singură.

Volkswagen AG, cel mai mare producător auto din Europa, va cheltui 520 milioane de euro (622 milioane de dolari) pentru a construi a zecea fabrică din China, datorită cererii ridicate din statul asiatic.

Fabrica face parte din planul Volkswagen de a-și dubla capacitatea de producție în China, la trei milioane de vehicule în următorii patru ani, compania investind șase miliarde de euro în această țară.

Misiune NASA în oceanul Arctic



Misiunea are ca scop descifrarea indicilor despre schimbările climatice din zona Arctică și condițiile modificărilor gheții, care afectează ecosistemele oceanului.

Misiune NASA, cunoscută ca Climate on Ecosystems and Chemistry of the Arctic Pacific Environment mission sau ICESCAPE, este primul voiaj al Agenției spațiale de cercetare oceanografică.

Călătoria de cinci săptămâni a început pe 15 iunie din Dutch Harbor, Alaska, pe spărgătorul de gheață Healy al Pazei de Coastă. Observațiile pe teren de la bordul lui Healy vor permite oamenilor de știință să facă conexiuni între atmosferă, ocean și gheața marină pentru a descifra funcționarea internă a ecosistemelor Oceanului Arctic. Cercetătorii vor compara observațiile de la bordul navei cu imaginile sateliților NASA, care spun doar o parte din povestea schimbărilor climatice Arcticice.

Nava va naviga prin Strâmtoarea Bering în mările Chukchi și Beaufort în largul coastei de nord a Alaskăi. Pe drum, cei patruzeci și trei de membri ai echipei științifice vor amplasa 50 - 100 de stații de monitorizare și chiar vor debarca pentru perioade extinse de lucru pe gheață. Ei vor studia totul, de la proprietățile optice ale Oceanului Arctic la fiziologia fitoplanctonului, creaturi mici care servesc drept bază pentru o mare parte din lanțul trofic marin.

Oamenii de știință vor folosi o serie de instrumente pentru a

studia caracteristicile fizice și chimice ale oceanului și gheții marine, precum și viața microscopicelor plante și animale care reglementează fluxul de carbon în și din mare.

ICESCAPE va măsura și grosimea gheții, care nu este ușor de determinat din spațiu și va măsura dioxidul de carbon la suprafața oceanului și în gheață.

Oceanul absoarbe dioxid de carbon în mod natural dar schimbările climatice în regiunea arctică ar putea altera capacitatea de a absorbi carbon din atmosferă.

Oceanul s-a încălzit în mod semnificativ în ultimii 16 ani, în special în regiunea arctică, cauzând topirea substanțială de gheață. Acoperirea cu gheață a fost atât de scăzută în 2007, că Pasajul de Nord-Vest între Rusia și Asia a fost deschis.

Modele climatice arată că schimbările în acoperirea cu gheață se pot accelera în viitor, cu o tranziție posibilă spre veri fără gheață până în 2040. Aceste schimbări sunt destul de pronunțate în marea Chukchi și Beaufort având consecințe asupra ecosistemului Oceanului Arctic, putând potențial afecta totul, de la alge de mare la urșii polari. ICESCAPE va înregistra măsurători ale stratului de gheață la fiecare două ore pentru a ajuta la îmbunătățirea acurateții modelelor. La sfârșitul primei expediții pe 21 iulie, Healy va reveni în port în Seward, Alaska. A doua călătorie este planificată pentru anul 2011.

Spărgătorul de gheață de 128 metri poate trece prin 1,4 m de gheață compactă și continuă. Nava este operată de un echipaj al Gărzii de Coastă de 85 de persoane și este dotată cu șase laboratoare de știință, o bibliotecă polară și două hangare pentru elicopter. Tot programul costă aproximativ 10 milioane dolari pentru patru ani.



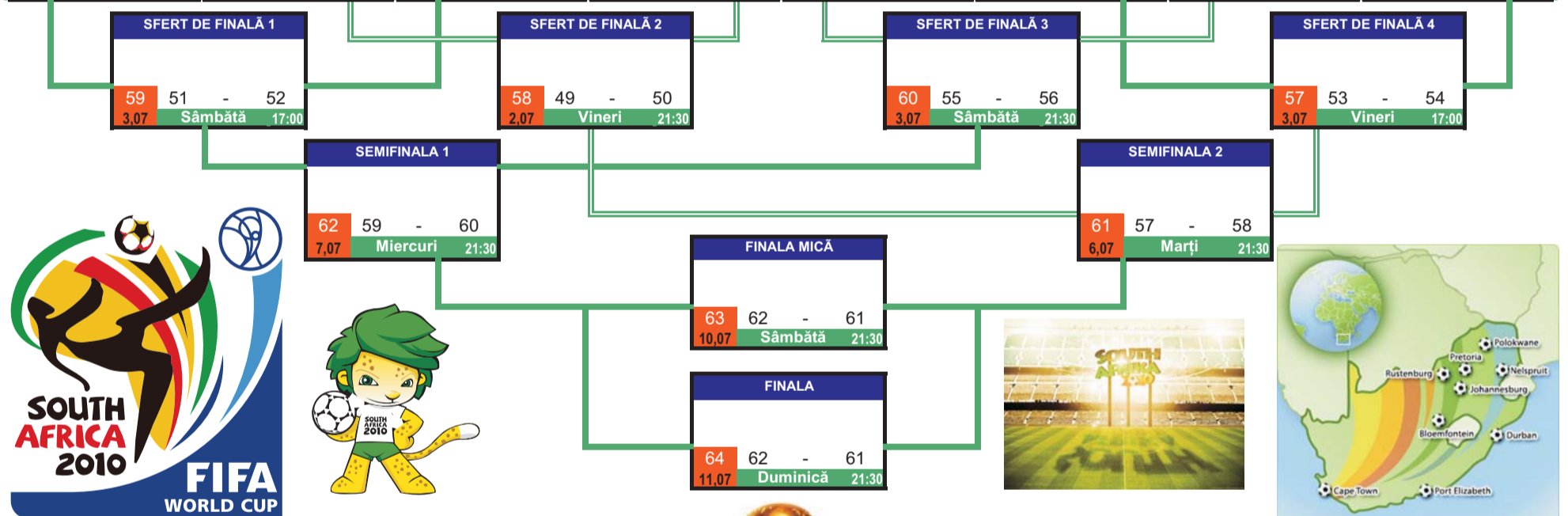
Campionatul Mondial de Fotbal - Africa de Sud 2010

Grupa A	Grupa B	Grupa C	Grupa D	Grupa E	Grupa F	Grupa G	Grupa H
Franța Mexic Uruguay Africa de Sud	Argentina Grecia Nigeria Coreea de Sud	Anglia SUA Slovenia Algeria	Germania Serbia Australia Ghana	Olanda Camerun Danemarca Japonia	Italia Paraguay Slovacia Noua Zeelandă	Brazilia Portugalia Coasta de Fildeș Coreea de Nord	Spania Chile Elveția Honduras
AFICA DE SUD - MEXIC	ARGENTINA - NIGERIA	ANGLIA - SUA	GERMANIA - AUSTRALIA	OLANDA - DANEMARCA	ITALIA - PARAGUAY	C. FILDEȘ - PORTUGALIA	HONDURAS - CHILE
1 1-1 11,06 Vineri 17:00	3 1-0 12,06 Sâmbătă 17:00	5 1-1 12,06 Sâmbătă 21:30	7 4-0 13,06 Duminică 21:30	9 2-0 14,06 Luni 14:30	11 1-1 14,06 Luni 21:30	13 0-0 15,06 Marți 17:00	15 0-1 16,06 Miercuri 14:30
URUGUAY - FRANȚA	COREEA SUD - GRECIA	ALGERIA - SLOVENIA	SERBIA - GHANA	JAPONIA - CAMERUN	N. ZEELANDĂ - SLOVACIA	BRAZILIA - COREEA N.	SPANIA - ELVEȚIA
2 0-0 11,06 Vineri 21:30	4 2-0 12,06 Sâmbătă 14:30	6 0-1 13,06 Duminică 14:30	8 0-1 13,06 Duminică 17:00	10 1-0 14,06 Luni 17:00	12 1-1 15,06 Marți 14:30	14 2-1 15,06 Marți 21:30	16 0-1 16,06 Miercuri 17:00
AFRICA SUD - URUGUAY	GRECIA - NIGERIA	ANGLIA - ALGERIA	GERMANIA - SERBIA	OLANDA - JAPONIA	SLOVACIA - PARAGUAY	BRAZILIA - C. FILDEȘ	CHILE - ELVEȚIA
17 0-3 16,06 Miercuri 21:30	19 17,06 Joi 17:00	23 18,06 Vineri 21:30	21 18,06 Vineri 14:30	25 19,06 Sâmbătă 14:30	27 20,06 Duminică 14:30	29 20,06 Duminică 21:30	31 21,06 Luni 17:00
FRANȚA - MEXIC	ARGENTINA - COREEA S.	SLOVENIA - SUA	GHANA - AUSTRALIA	CAMERUN - DANEMARCA	ITALIA - N. ZEELANDĂ	PORTUGALIA - COREEA N.	SPANIA - HONDURAS
18 17,06 Joi 21:30	20 17,06 Joi 14:30	22 18,06 Vineri 17:00	24 19,06 Sâmbătă 17:00	26 19,06 Sâmbătă 21:30	28 20,06 Duminică 17:00	30 21,06 Luni 14:30	32 21,06 Luni 21:30
MEXIC - URUGUAY	NIGERIA - COREEA SUD	SLOVENIA - ANGLIA	GHANA - GERMANIA	DANEMARCA - JAPONIA	SLOVACIA - ITALIA	PORTUGALIA - BRAZILIA	CHILE - SPANIA
33 22,06 Marți 17:00	35 22,06 Marți 21:30	37 23,06 Miercuri 17:00	39 23,06 Miercuri 21:30	43 24,06 Joi 21:30	41 24,06 Joi 17:00	45 25,06 Vineri 17:00	47 25,06 Vineri 21:30
FRANȚA - AFRICA SUD	GRECIA - ARGENTINA	SUA - ALGERIA	AUSTRALIA - SERBIA	CAMERUN - OLANDA	PARAGUAY - N. ZEELANDĂ	COREEA N. - C. FILDEȘ	ELVEȚIA - HONDURAS
34 22,06 Marți 17:00	36 22,06 Marți 21:30	38 23,06 Miercuri 17:00	40 23,06 Miercuri 21:30	44 24,06 Joi 21:30	42 14,06 Joi 17:00	46 25,06 Vineri 17:00	48 25,06 Vineri 21:30

Grupa A	V	E	I	GM	GP	Pct.	Grupa C	V	E	I	GM	GP	Pct.	Grupa E	V	E	I	GM	GP	Pct.	Grupa G	V	E	I	GM	GP	Pct.
1.							1.							1.								1.					
2.							2.							2.								2.					
3.							3.							3.								3.					
4.							4.							4.								4.					

Grupa B	V	E	I	GM	GP	Pct.	Grupa D	V	E	I	GM	GP	Pct.	Grupa F	V	E	I	GM	GP	Pct.	Grupa H	V	E	I	GM	GP	Pct.
1.							1.							1.								1.					
2.							2.							2.								2.					
3.							3.							3.								3.					
4.							4.							4.								4.					

OPTIMI DE FINALĂ 1	OPTIMI DE FINALĂ 2	OPTIMI DE FINALĂ 3	OPTIMI DE FINALĂ 4	OPTIMI DE FINALĂ 5	OPTIMI DE FINALĂ 6	OPTIMI DE FINALĂ 7	OPTIMI DE FINALĂ 8
52 B1 - A2 27,06 Duminică 21:30	49 A1 - B2 26,06 Sâmbătă 17:00	51 D1 - C2 27,06 Duminică 17:00	50 C1 - D2 26,06 Sâmbătă 21:30	55 F1 - E2 29,06 Marti 17:00	53 E1 - F2 28,06 Luni 17:00	56 H1 - G2 29,06 Marti 21:30	54 G1 - H2 28,06 Luni 21:30



Clasamentul golgheterilor la Cupa Mondială de fotbal din Africa de Sud (11 iunie - 11 iulie), după meciurile de marți:

1 gol: Siphwe Tshabalala (Africa de Sud), Rafael Marquez (Mexic), Lee Jung-soo (Coreea de Sud), Park Ji-sung (Coreea de Sud), Gabriel Heinze (Argentina), Steven Gerrard (Anglia), Clint Dempsey (SUA), Robert Koren (Slovenia), Asamoah Gyan (Ghana), Lukas Podolski (Germania), Miroslav Klose (Germania), Thomas Muller (Germania), Claudemir Jeronimo Barretto "Cacau" (Germania), Dirk Kuyt (Olanda), Keisuke Honda (Japonia), Antolin Alcaraz (Paraguay), Daniele De Rossi (Italia), Robert Vittek (Slovacia), Winston Reid (Noua Zeelandă), Maicon (Brazilia), Elano (Brazilia), Ji Yun-nam (Coreea de Nord). Autogol: Daniel Agger (Danemarca) pentru Olanda.

Primele 14 meciuri ale Cupei Mondiale au o medie de goluri de 1,64 pe meci, față de media de 2,3 reușite pe meci ale celor 64 de partide de la precedenta ediție a Cupei Mondiale din Germania, în 2006.

În ultimele opt ediții ale Cupei Mondiale, media cea mai mare de goluri este reprezentată de ediția din 1982, din Spania, în care s-au marcat aproape trei goluri pe meci (2,81).

Doar două meciuri au produs mai mult de două goluri. În contrast, aceasta s-a întâmplat în șapte din primele 16 jocuri din 1998 și 2002 și opt meciuri în 2006. În total, jucătorii au marcat doar de 25 de ori în jocurile inițiale în acest an, o rată medie de 1,56 goluri pe meci. La ultimele trei cupe mondiale, primele 16 jocuri au produs totaluri de 39, 46 și 37 goluri și media pe joc nu au scăzut sub 2,3.

meteo

Proгноza meteo pe următoarele 11 zile

	Joi/17 Iunie	Vineri/18 Iunie	Sâmbătă/19 Iunie	Duminică/20 Iunie	Luni, 21 Iunie	Marti, 22 Iunie	Miercuri, 23 Iunie	Joi, 24 Iunie	Vineri, 25 Iunie	Sâmbătă, 26 Iunie	Duminică, 27 Iunie
Timișoara	+31°C +19°C	+32°C +18°C	+29°C +17°C	+27°C +17°C	+24°C/+11°C	+19°C/+11°C	+19°C/+12°C	+23°C/+14°C	+29°C/+17°C	+28°C/+16°C	+25°C/+16°C
Caransebeș	+28°C +14°C	+29°C +16°C	+26°C +15°C	+23°C +12°C	+23°C/+11°C	+19°C/+11°C	+19°C/+12°C	+23°C/+14°C	+29°C/+17°C	+28°C/+16°C	+25°C/+16°C
Reșița	+32°C +20°C	+31°C +18°C	+29°C +16°C	+26°C +16°C	+24°C/+11°C	+19°C/+11°C	+19°C/+12°C	+23°C/+14°C	+29°C/+17°C	+28°C/+16°C	+25°C/+16°C
Oravița	+28°C +18°C	+29°C +18°C	+26°C +16°C	+23°C +12°C	+24°C/+11°C	+19°C/+11°C	+19°C/+12°C	+23°C/+14°C	+29°C/+17°C	+28°C/+16°C	+25°C/+16°C