

PRIMA

17:Februarie-2:Martie-2011 Anul:XVI-Nr.3 Preț:1,5:lei ISSN:1454-1734

SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT • INFORMAȚII • ANUNȚURI • PUBLICITATE

Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin

În cadrul conferinței de presă susținută în 8 februarie 2011, președintele Consiliului Județean CS, Sorin Frunzăverde, a prezentat proiectul "Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin" care este cuprins în lista proiectelor majore prioritare din Programul Operațional Sectorial - Mediu, Axa 2, prevăzute a se finanța prin intermediul instrumentelor structurale.

Documentația tehnică necesară obținerii finanțării proiectului s-a realizat în cadrul Asistenței Tehnice acordate prin Programul ISPA măsura 2005/RO/16/P/PA/001-05, suma totală alocată pentru realizarea aplicației fiind suportată de către Ministerul Mediului și Pădurilor și Programul ISPA.

Sistemul de gestiune a deșeurilor proiectat pentru județul Caraș-Severin se bazează pe divizarea județului în 7 zone de colectare, după cum urmează:

- Zona 1 va fi deservită de baza centrală de gestionare a deșeurilor din Lupac (investiție nouă)
- Zona 2 va fi deservită de stația de transfer a deșeurilor din Bozovici, (investiție nouă)
- Zona 3 va fi deservită de stația de transfer a deșeurilor din Pojejena, (investiție nouă)
- Zona 4 este deservită de stația de transfer a deșeurilor din Oravita, realizată anterior în cadrul unui proiect Phare
- Zona 5 este deservită de stația de transfer a deșeurilor din Băile Herculane, realizată anterior în cadrul unui proiect Phare
- Zona 6 va fi deservită de stația de transfer a deșeurilor din Oțelu Roșu, (investiție nouă).
- Zona 7 este zona turistică Semenic unde, în cadrul unui proiect Phare, a fost amenajat anterior un centru de stocare temporară a deșeurilor reciclabile colectate în zona.

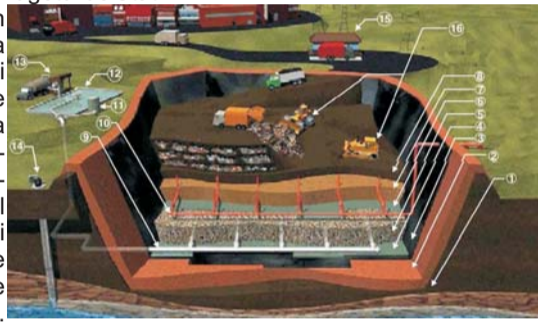
Investițiile care vor fi finanțate din POS Mediu în cadrul proiectului „Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin” sunt următoarele:

1. Baza centrală de de gestionare a deșeurilor din Lupac, care va include următoarele facilități:
 - depozitul județean de deșeuri care va deservi întreaga populație a jud. Caraș-Severin, construit în conformitate cu cerințele Uniunii Europene
 - instalația de tratare mecano-biologică a deșeurilor biodegradabile
 - instalația de sortare pentru deșeuri reciclabile.
2. Stații de transfer la Oțelu Roșu, Bozovici și Pojejena

3. Închiderea celor 8 depozite urbane de deșeuri existente și a depozitelor rurale neconforme din cele 69 comune ale județului (închiderea acestora din urmă s-a făcut deja urmând să fie decontată în proiect).

Valoarea totală a proiectului rezultată în urma Studiului de Fezabilitate este de 51.335.939 Euro, incluzând valoarea TVA. Cheltuielile eligibile sunt de 39.227.790 Euro, din care contribuția Consiliului Județean Caraș-Severin va fi de 2% (724.878 Euro), diferența reprezentând finanțarea UE și contribuția de la Bugetul de Stat.

Consiliul Județean Caraș-Severin va trebui să suporte și cheltuielile ne-eligibile legate de reabilitarea căilor de acces spre obiectele de infrastructură create în cadrul proiectului precum și TVA pentru lucrările ne-eligibile, estimate la cea 2 milioane Euro.



În cadrul proiectului sunt prevăzute 12 contracte de achiziție publică:

- 5 contracte de lucrări (cel mai important fiind cel de la Lupac - cea 18.213.927 Euro)
- 5 contracte de servicii
- 2 contracte de furnizare pentru echipamente.

Proiectul a fost finalizat, urmând ca, după aprobarea de către Ministerul Mediului și Pădurilor a valorilor investițiilor propuse, Consiliul Județean Caraș-Severin să adopte hotărârile de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a valorii co-finanțării proprii.

Proiectul va urma ciciu de aprobare de către Comisia Europeană, termenul estimat pentru semnarea contractului de finanțare fiind luna aprilie 2011.

În data de 27.01.2011 a avut loc la București o misiune de evaluare a proiectului de către reprezentanții Comisiei Europene. Cu această ocazie, dl. Benoit Nadler, reprezentantul Comisiei Europene, a recomandat demararea în avans a achizițiilor publice prevăzute în cadrul proiectului. De îndată ce valorile finale contractelor vor aprobate de Ministerul Mediului și Pădurilor, Consiliul Jud. Caraș-Severin va publica anunțurile de intenție pentru demararea achiziției publice în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.


cívica

 Atitudinea cetățenească.
 Viitorul în mâna fiecăruia.
 Rolul decisiv al individului.

**Anunțuri,
 publicitate,
 agenții imobiliare**

...pag. 2-3

**Ordinea de zi a ședinței
 ordinare a CL Reșița
 din data de 10.02.2011**
**Alocația pentru
 susținerea familiei**

...pag. 4

**Strategiei UE pentru
 regiunea Dunării**
**Noile automobile vor fi
 echipate cu lumini de zi**

...pag. 5

**Anunțuri,
 publicitate**

...pag. 6-7

Asociația Culturală PLATANUS

în colaborare cu

Direcția pentru Cultură și Patrimoniu Cultural Național Caraș-Severin

vă invită la

TRADIȚIONALUL BAL DE FĂRȘANG

care va avea loc la Cantina Colegiului Tehnic din Reșița (visavis de Poliție)

în data de 19 februarie 2011, sâmbătă, la ora 20,00

**Muzica este asigurată de formația vocal-instrumentală
 SZINKRON din Timișoara.**
**Programul artistic este susținut de Grupul vocal
 HÓVIRÁG (Ghiocelul)**
La miezul nopții: Alaiul măștilor!

Surpriza serii:
**Programul Ansamblului de dansuri
 populare BOKRÉTA din Timișoara**
**Participare: contribuție individuală, 15 lei
 consumația: din sacoșă proprie !**
**Invitațiile se pot procura la Casa de Cultură Maghiară,
 marți și joi între orele 17-19 și în seara balului, la intrare.**
Vă așteptăm cu drag!

Primăria Reșița ne informează

În data de 29.01.2011 Primăria Reșița a organizat în „Parcul Tricolorului” și „Centrul Civic - Parcul Cărășana”, acțiunea „O zi pentru orașul meu”, acțiune la care s-au derulat activități de salubritate: colectare resturi menajere (hârtii, pungii, etc), golirea coșurilor de gunoi din cele două parcuri, precum și curățarea aleilor de zăpadă. Au participat la această acțiune reprezentanți ai Primăriei municipiului Reșița și ai SC Prescom SA.

★ ★ ★

Primăria Reșița, prin Serviciul Public „Direcția de Asistență Socială”, a plătit unui număr de 117 beneficiari de venit minim garantat subvențiile la încălzirea locuinței cu lemne, cărbuni și combustibili petrolieri, pentru lunile noiembrie și decembrie 2010 în cuantum de 4.865 lei. Totodată, în perioada 07.02.2011-11.02.2011 s-au efectuat 48 de anchete sociale pentru persoanele încadrate în grad de handicap grav și au fost verificate 26 de familii aflate în plata ajutorului social.

★ ★ ★

Primăria Municipiului Reșița se vede pusă în situația de a soma operatorul de transport public local Prescom S.A. în vederea introducerii în circuitul transportului public local a celor 8 autobuze achiziționate în urmă cu o lună de zile, deși au fost adoptate 3 hotărâri succesive ale Consiliului Local Reșița în favoarea acestui operator, pe care acesta are obligația de a le respecta și pune în aplicare.

★ ★ ★

Primăria Municipiului Reșița prin intermediul Serviciului Public „Direcția Impozite și Taxe” a încasat în luna ianuarie 2011 suma de 1.189.648,70 lei din plata impozitelor și taxelor locale. Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2010, încasările au scăzut cu 259.866,30 lei. Precizăm că, în baza Hotărârii de Consiliu Local nr. 459 din 20.12.2010, până în data de 28.02.2011 contribuabilii persoane fizice beneficiază de scutire la plata dobânzilor și a penalităților de

întârziere în cazul în care aceștia achită debitul restant. De asemenea, atât contribuabilii persoane fizice cât și persoane juridice care achită integral debitul aferent anului fiscal 2011 până în data de 31.03.2011 beneficiază de o bonificație de 10 % din debitul datorat.

★ ★ ★

La solicitarea Primăriei Municipiului Reșița a fost finalizat și avizat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara studiul de fezabilitate pentru obiectivul „Variantă de ocolire a municipiului Reșița pe relația DN 58 - DN 58 B”. Traseul avizat se desfășoară în partea de nord a localității Reșița, pe teritoriul administrativ al municipiului. Acesta se desprinde din DN 58 la kilometrul 34 + 300 (km 0 + 000 al variantei), orientându-se spre vest, urmărind pe cât posibil traseul unui drum de exploatare existent până la kilometrul 2 + 120, unde traversează calea ferată prin intermediul unui pasaj denivelat, urmărind Valea Moniomului până la intersecția DN 58B la kilometrul 7 + 600 (km 7 + 169 al variantei). Menționăm că acest traseu este corelat cu Planul Urbanistic General al municipiului Reșița.

În cursul anului 2011 se va elabora documentația la faza de studiu de fezabilitate a obiectivului susmenționat, aceasta făcând parte din programul aprobat de proiectare pentru obiective de investiții pentru anul în curs.

★ ★ ★

Primăria Municipiului Reșița a fost gazda unei delegații din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, care a evaluat potențialul turistic al municipiului Reșița. În urma evaluării, zona turistică Secu a întrunit punctajul pentru atestare ca stațiune turistică de interes local. Primăria Municipiului Reșița dorește să promoveze acest obiectiv turistic în vederea dezvoltării zonei de agrement. De asemenea se intenționează adăugarea altor două zone turistice de interes local: Poiana Golului și Călnicel.

 radioReșița
 105,6
 Mhz
 Dragostea mea!

 Sunetul Banatului Montan
 integrat european

 Audiență-Notorietate-Credibilitate
 Programe pentru întreaga familie
 O echipă tânără cu vocația performanței

 Radio Reșița
 Dragostea mea
 105,6 MHz


519499941960103

A intrat în vigoare **noua lege a educației**. Excepție face măsura introducerii clasei pregătitoare în învățământul primar, care se va aplica începând cu anul școlar 2012-2013. De asemenea, măsura introducerii clasei a IX-a în învățământul gimnazial se va aplica începând cu generația de elevi care intră în clasa a V-a în anul școlar 2011-2012. Acești elevi vor forma și prima generație care va da admiterea la liceu în conformitate cu prevederile Legii nr. 1/2011.

În actele normative din domeniul muncii și protecției sociale sintagma „salariu mediu brut pe economie utilizat la fundamentarea bugetului asigurărilor sociale de stat” se înlocuiește cu sintagma „**câștigul salarial mediu brut** utilizat la fundamentarea bugetului asigurărilor sociale de stat” (O.u.G. nr. 11/2011).

Fondul Proprietatea (FP) a raportat pentru anul trecut un profit net de 456,2 milioane lei (108,3 milioane de euro), cu 37,5% mai redus decât în 2009, dar de peste două ori mai mare față de nivelul estimat.

După fiecare ședință a Consiliului Local Reșița și Județean Caraș-Severin, săptămânalul Prisma publică ordinea de zi menționându-se punctele aprobate, respinse, modificate și reglementate în situație de urgență.

Ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local Reșița din data de 10.02.2011

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Consiliului Local al Mun. Reșița pe anul 2011. (aprobat)
2. Proiect de hotărâre privind utilizarea excedentului anual al bugetului local pentru finanțarea unor investiții. (aprobat)
3. Proiect de hotărâre privind acordarea titlului de „Cetățean de onoare” al Municipiului Reșița „post-mortem” defunctului ROLF BOSSERT. (aprobat)
4. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 al Hotărârii Consiliului Local nr. 167/2009 privind numirea comisiei de atestare a administratorilor de imobile și aprobarea regulamentului de funcționare a comisiei, cu modificările și completările ulterioare. (aprobat)
5. Proiect de hotărâre privind împuternicirea președintelui de ședință să semneze delegațiile persoanelor care reprezintă interesele Consiliului Local în fața instanțelor de judecată precum și actele procedurale necesare în susținerea apărării. (aprobat)
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea Propunerii Consiliului Local al Mun. Reșița referitoare la evaluarea performanțelor profesionale individuale ale Secretarului Municipiului Reșița. (aprobat)
7. Diverse.

Proiecte de hotărâre introduse în regim de urgență.

1. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită către „Asociația Municipiilor și Orașelor Monoindustriale din România” a spațiului administrativ nr. 310, situat în Reșița, str. Petru Maior, nr. 2, bloc 800. (aprobat)
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al municipiului Reșița a unui teren în suprafață de 2890 mp situat în municipiul Reșița, P-ța 1 Decembrie 1918 și concesionarea prin licitație publică a terenurilor în suprafață de 2890 mp, respectiv 337.375 mp situat în Reșița, Poiana Golului, în vederea demarării proiectului „Parc pentru petrecerea timpului liber Poiana Golului Reșița”. (aprobat)
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea „Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii activității de producere a energiei termice și de delegare a gestiunii activităților de transport, distribuție și furnizare a energiei termice în municipiul Reșița”. (aprobat)
4. Proiect de hotărâre privind revocarea H.C.L. nr. 338 din 28.09.2010 privind aprobarea externalizării serviciilor de pază la obiectivul Aglomerator - Valea Țerovei și aprobarea caietului de sarcini pentru organizarea licitației publice. (aprobat)

Modificări legislative în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului

Guvernul a adoptat recent Ordonanța pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului.

Propunerea legislativă se încadrează în seria de acțiuni pe care Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului le realizează în vederea reformării legislației și a practicilor din domeniul urbanismului în scopul atingerii obiectivelor de dezvoltare urbană durabilă, creștere a calității vieții și regenerare integrată a localităților României. Prevederile ordonanței intenționează să clarifice elementele legislative și să stopeze practicile negative care au dus la situația actuală: difuzia problematicii planificării teritoriale între departamente diferite ale deciziei (lucrări publice, cultură, turism, urbanism, autorizare, integrare europeană, circulație, etc.), dificultatea relației de coordonare, lipsa exercițiului în promovarea interesului public, lipsa profesionalismului sau lipsa de cultură de specialitate a personalului implicat.

Prin această ordonanță se urmărește corelarea cu legea administrației publice în privința atribuțiilor autorităților administrației publice privind domeniul urbanismului și consolidarea procesului de planificare teritorială strategică și integrată.

Astfel, sunt aduse clarificări privind responsabilitățile instituțiilor administrației publice și altor organisme implicate în procesul de avizare și aprobare a documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism. O modificare importantă o constituie reducerea drastică a posibilităților privind modificarea documentațiilor de urbanism aprobate și introducerea explicită a tematicii protecției peisajelor naturale

și culturale pentru domeniile amenajării teritoriului și urbanismului. Ordonanța aduce precizări privind posibilitatea asigurării furnizării în comun a serviciilor publice privind planificarea urbană și teritorială, eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire pentru comunele care nu își pot organiza structuri de specialitate în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului.

Având în vedere că dezvoltarea durabilă și coerentă a teritoriului național este în primul rând o responsabilitate a autorităților administrației publice, a fost consolidat rolul acestora privind planificarea și controlul dezvoltării. În acest sens, sunt stabilite competențele de inițiere a elaborării documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism pentru autoritățile administrației publice locale, Guvernului, respectiv ministerelor de specialitate, excepțiile fiind foarte clar precizate. Ținând cont de numeroasele cazuri de abuzuri privind construirea fără încadrarea în regulamentele de urbanism aprobate, prin lucrări neautorizate integral sau care nu respectă autorizația, ordonanța introduce dispoziții privind imposibilitatea inițierii și/sau aprobării a unor documentații de urbanism care au ca scop intrarea în legalitate a unor construcții edificate fără autorizație de construire sau care nu respectă prevederile autorizației de construire. În acest mod se introduce o rigoare suplimentară prin eliminarea practicilor care pot pune în pericol siguranța cetățenilor, sănătatea publică și rezistența imobilelor la seisme. Totodată prin aceste modificări nu va mai fi permisă modificarea haotică a regulamentului de urbanism.

(Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului 02.02.2011)

- Valoarea nominală a unui tichet de masă pentru semestrul I al anului 2011 va crește de la 8,72 lei la 9 lei ● Camera Deputaților a anunțat adoptarea propunerii legislative privind eliminarea taxei publice pentru Societatea Română de Televiziune. Senatul este for decizional în acest caz ● Pentru semestrul I, 2011, începând cu luna februarie, valoarea sumei lunare indexate care se acordă sub formă de tichete de creșă este de 370 lei ● Pensile militarilor și polițiștilor vor fi administrate de case de pensii sectoriale, conform unui proiect elaborat de Ministerul Muncii ● Tichetul valoric reprezentând prima de casare auto va fi și în anul 2011, de 3800 de lei ● BNR a modificat prognoza de inflație pentru 2011 până la 3,6% ● Platforma e-România va fi operațională de la mijlocul anului ●

În fiecare număr al publicației "PRISMA" veți găsi actele normative de interes general publicate în Monitorul Oficial al României

- Ordinul Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale nr. 1652/2010 privind aprobarea formatului standard al bugetului, anexa la contractul de finanțare încheiat pentru proiectele depuse în cadrul schemei de ajutor de stat pentru ocuparea forței de muncă, denumită "Bani pentru completarea echipei", al schemei de ajutor de stat pentru formare profesională generală și specifică, denumită "Bani pentru formare profesională", și al schemei de ajutor de minimis "Bani pentru sănătatea și siguranța salariaților" (M.O. nr. 849/17.12.2010)
- Legea nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice (M.O. nr. 852/20.12.2010)
- Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesara realizării unor obiective de interes național, județean și local O.u.G. nr. 110/2010 pentru modificarea O.u.G. nr. 118/2006 privind înființarea, organizarea și desfășurarea activității așezămintelor culturale (M.O. nr. 853/20.12.2010)
- O.u.G. nr. 113/2010 privind modificarea alin. (1) al art. II din O.u.G. nr. 45/2010 pentru modificarea art. 1 din O.u.G. nr. 71/2009 privind plata unor sume prevăzute în titluri executorii având ca obiect acordarea de drepturi salariale personalului din sectorul bugetar (M.O. nr. 853/20.12.2010)
- H.G. nr. 1251/2010 pentru modificarea H.G. nr. 1.502/2009 privind organizarea și desfășurarea recensământului populației și al locuitorilor din România în anul 2011 (M.O. nr. 856/21.12.2010)
- Legea nr. 249/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2006 privind prevenirea și combaterea dopajului în sport (M.O. nr. 857/21.12.2010)
- Legea nr. 259/2010 a siguranței digurilor (M.O. nr. 857/21.12.2010)
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 1494/2010 pentru completarea Ordinului ministrului sănătății nr. 1.009/2010 privind acreditarea unităților sanitare care pot efectua activități de bănci de țesuturi și/sau celule umane, respectiv de utilizator de țesuturi și/sau celule umane în

scop terapeutic (M.O. nr. 857/21.12.2010)

- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2265/2010 pentru modificarea și completarea Regulamentului privind atribuirea dreptului de gestionare a faunei cinegetice, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1.221/2010 (M.O. nr. 857/21.12.2010)
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2164/2010 pentru modificarea și completarea Normelor de aplicare a O.G. nr. 37/2005 privind recunoașterea și funcționarea grupurilor și organizațiilor de producători, pentru comercializarea produselor agricole și silvice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 338/2005, aprobate prin Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 171/2006 (M.O. nr. 861/22.12.2010)
- H.G. nr. 1292/2010 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor (M.O. nr. 862/22.12.2010)
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 1920/2010 pentru abrogarea prevederilor art. 15-20 din Procedura privind constituirea și autorizarea ocoalelor silvice și atribuțiile acestora, modelul documentelor de constituire, organizare și funcționare, precum și conținutul Registrului național al administratorilor de păduri și al ocoalelor silvice, aprobată prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 904/2010 (M.O. nr. 862/22.12.2010)
- Circulara Băncii Naționale a României nr. 42/2010, privind ratele dobânzilor plătite la rezervele minime obligatorii începând cu perioada de aplicare 24 noiembrie-23.12.2010 (M.O. nr. 864 din 23.12.2010 (M. Of. nr. 864/2010)
- H.G. nr. 1267/2010 privind eliberarea certificatelor de clasificare, a licențelor și brevetelor de turism (M.O. nr. 866/23.12.2010)
- Ordinul Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului nr. 5620/2010 privind aprobarea programelor pentru concursul privind ocuparea posturilor didactice/catedrelor declarate vacante/rezervate în învățământul preuniversitar (M.O. nr. 872/28.12.2010)

Campania de informare „EuroInfo Fonduri” întâlnire zonală Bocșa 17 februarie 2011

Instituția Prefecturală - Județul Caraș-Severin, prin Serviciul Afaceri Europene, derulează în județul Caraș-Severin, Campania de diseminare a informațiilor privind planurile operaționale, fondurile structurale și alte finanțări „EuroInfo Fonduri” 2011, având ca parteneri instituții abilitate să ofere informații legate de modul de elaborare a documentațiilor pentru obținerea finanțărilor. Obiectivul general al campaniei este acela de a crește gradul de absorbție a fondurilor structurale la nivelul Județului Caraș-Severin.

Grupurile țintă vizate în cadrul acestei campanii sunt: administrația publică locală, mediul rural, IMM-urile, societatea civilă, învățământul profesional și tehnic.

Prima întâlnire zonală din cadrul campaniei de informare va avea loc la Bocșa, în data de 17 februarie 2011, începând cu ora 10:30, în sala de ședințe a Primăriei Bocșa. Sunt așteptate să participe grupurile țintă vizate în cadrul acestei campanii din localitățile Bocșa, Berzovia, Măureni, Vermeș, Doclin, Ramna, Ocna de Fier și Dognecea.

Pentru informații suplimentare despre campania de informare vă puteți adresa Serviciului Afaceri Europene din cadrul Instituției Prefecturii Județul Caraș-Severin, tel. 0255-210.246.

Alocația pentru susținerea familiei

Pot beneficia de alocație pentru susținerea familiei:

1. familiile ai căror membri sunt cetățeni români care locuiesc în România
2. familiile și persoanele singure care nu au cetățenie română, dacă se află în una dintre următoarele situații:
 - a) sunt cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene, ai Spațiului Economic European, ai Confederației Elvețiene sau ai altor state, pe perioada în care au domiciliul sau, după caz, reședința în România, în condițiile legii;
 - b) sunt cetățeni străini sau apatrizi cărora li s-a acordat, în condițiile legii, o formă de protecție;
 - c) sunt apatrizi care au domiciliul sau, după caz, reședința în România, în condițiile legii.

Alocația pentru susținerea familiei se acordă în funcție de venituri și de numărul copiilor din familie.

Limita maximă de venituri până la care se acordă alocația pentru susținerea familiei este 370 lei/persoană.

Testarea veniturilor familiei se realizează în același mod cu testarea veniturilor și a bunurilor familiei care solicită ajutor social.

ATENȚIE!

Se recomandă urgentarea depunerii și înregistrării cererilor și a documentelor necesare pentru stabilirea dreptului la alocația pentru susținerea familiei astfel încât să se poată acorda cât mai repede posibil drepturile pentru familiile îndreptățite.

(27 Ianuarie 2011 - mmuncii.ro)

Informații suplimentare privind alocația pentru susținerea familiei

Toți solicitanții care au depus cererea în luna ianuarie 2011 vor beneficia începând cu această lună de alocație pentru susținerea familiei, întrucât acest drept se stabilește începând cu luna depunerii cererii.

Începând cu data de 21 ianuarie 2011, primăriile aveau obligativitatea de a tipări formularele de cerere și de a le pune la dispoziția solicitanților, astfel încât toți potențialii beneficiari de acest tip de alocație să poată intra în posesia dreptului.

Ca oricare alt drept de asistență socială, și alocația pentru susținerea familiei se acordă numai dacă familia solicită acest lucru, prin depunerea unei cereri la primăria de domiciliu.

Subliniem faptul că Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale se ocupă doar de efectuarea plăților, responsabilitatea întocmirii și verificării dosarelor, precum și transmiterii solicitării de plată revenind în totalitate primăriilor.

Direcția Politici Publice și Comunicare,
3 februarie 2011

Președintele Hosni Mubarak a demisionat, după 18 zile de proteste de stradă în **Egipt**. Consiliul Superior al Armatei a preluat temporar prerogativele puterii. Noul centru de putere s-a angajat să realizeze o tranziție democratică către civili și respectarea obligațiilor internaționale ale Egiptului.

Trupele **NATO** nu se vor retrage în totalitate din Afganistan înainte de 1 ianuarie 2015, a reiterat, într-o conferință de presă la Moscova, reprezentantul special al secretarului general al NATO pentru Caucazul de Sud și Asia Centrală, James Appathurai.

Odată cu schimbarea structurilor familiale, numărul **părinților singuri** crește dramatic. Femei divorțate, văduve, adolescente cu copii riscă sărăcia și excluziunea socială. Pe 31 ianuarie, comisia pentru drepturile femeii a PE a organizat o audiere în cadrul căreia participanții au cerut ameliorarea serviciilor dedicate părinților singuri și un venit minim la nivel european.

Strategiei UE pentru regiunea Dunării

Pentru a dezvolta imensul potențial economic al Dunării, Comisia Europeană a propus, la sfârșitul anului 2010, o strategie globală pentru regiunea Dunării, care acoperă opt state membre ale UE și alte șase țări europene. Strategia se va axa pe domenii concrete de acțiune prioritară, precum îmbunătățirea navigabilității, calitatea apei, cooperarea în domeniul securității și potențialul turismului. Pentru a aplica strategia pe teren, comisarul pentru politica regională, Johannes Hahn, a anunțat, împreună cu ministrul maghiar al afacerilor externe, Janos Martonyi, țările și regiunile care vor coordona domeniile prioritare de acțiune. Acestea vor dirija punerea în aplicare a strategiei stabilind de comun acord un program de lucru și identificând sursele de finanțare, în colaborare cu celelalte țări implicate și cu ceilalți parteneri, precum organizațiile neguvernamentale. S-au identificat unsprezece domenii prioritare. Se preconizează o cooperare strânsă între țări și optimizarea utilizării întregii finanțări UE disponibile, fără a se rezerva fonduri suplimentare, a se stabili noi reguli sau a se crea noi instituții.

Regiunea Dunării se întinde din Germania, în vest, până în Ucraina, în est. Ea se confruntă cu numeroase provocări, printre care potențialul nevalorificat de transport naval, lipsa legăturilor rutiere și feroviare, eforturile neordonate în domeniul educației, al cercetării și al inovării.

Cooperarea într-un „cadru macroregional” are drept obiectiv realizarea unei coordonări mai eficiente. Această abordare inițiată deja cu succes în regiunea Mării Baltice nu implică noi acte normative sau instituții, ci mai degrabă consolidează legăturile între diferite politici și între o gamă largă de părți interesate.

Această formă de cooperare poate fi aplicată în cazul unor probleme precum viiturile, biodiversitatea habitatelor sau contrabanda. Ea poate da naștere și unor noi oportunități, de exemplu prin îmbunătățirea navigației pe Dunăre și prin interconectarea piețelor energetice naționale pentru a preveni deficitul de electricitate și de combustibil.

Deși strategia nu va oferi o finanțare UE suplimentară, regiunea beneficiază deja de o finanțare considerabilă prin intermediul unei serii de programe ale UE. Obiectivul este de a fructifica într-o mai mare măsură sprijinul disponibil nu mai puțin de 100 de miliarde EUR au fost alocate în cadrul politicii de coeziune (Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european)

între 2007 și 2013 și de a arăta modul în care cooperarea macroregională poate contribui la rezolvarea problemelor locale. După numirea coordonatorilor domeniilor prioritare, strategia va trebui aprobată de Consiliul European, în luna iunie.

Strategia conține un plan de acțiune detaliat bazat pe patru piloni:

- Interconectarea regiunii Dunării (de exemplu, îmbunătățirea mobilității, încurajarea energiei durabile și promovarea culturii și a turismului)
- Protejarea mediului în regiunea Dunării (de exemplu, refacerea calității apei, gestionarea riscurilor de mediu și conservarea biodiversității)
- Creșterea prosperității regiunii Dunării (de exemplu, dezvoltarea capacității de cercetare, a educației și a tehnologiilor informației, sprijinirea competitivității întreprinderilor și investiții în competențele populației)
- Consolidarea regiunii Dunării (de exemplu, ameliorarea capacității instituționale și îmbunătățirea cooperării în vederea combaterii crimei organizate)

De asemenea, strategia propune și o serie de obiective delimitate în timp cărora să li se acorde atenție, printre care:

- dezvoltarea unor terminale multimodale eficiente în porturile de pe Dunăre, pentru a conecta căile navigabile interioare cu cele de transport rutier și feroviar, până în 2020;
- punerea în aplicare a planurilor de gestionare a riscurilor de inundații pe întregul curs al Dunării care vor trebui definitivare în 2015, în temeiul directivei UE privind inundațiile și reducerea semnificativă a riscului de inundații până în 2021;
- reducerea nutrienților pentru a readuce ecosistemele din Marea Neagră la nivelurile din 1960, până în 2020;
- garantarea accesului la internet în bandă largă de mare viteză pentru toți cetățenii UE din regiune până în 2013;
- investirea a 3% din PIB în cercetare și dezvoltare până în 2020.

Una dintre primele sarcini ale coordonatorilor domeniilor prioritare va fi aceea de a stabili de comun acord și de a defini aceste obiective, împreună cu țările implicate cel mai puternic în fiecare domeniu de acțiune.

Pentru a îndeplini obiectivele, strategia enumeră o serie de acțiuni care vor aduce, de asemenea, o contribuție importantă la realizarea obiectivelor mai ample ale Strategiei 2020 pentru o creștere durabilă și inteligentă.

(IP/11/124, Bruxelles, 3 februarie 2011)

Noile automobile vor fi echipate cu lumini de zi

Începând din 7 februarie, 2011, toate noile tipuri de autoturisme și camionete mici pentru marfă vor trebui să fie echipate cu lumini de zi (Daytime Running Lights - DRL). Camioanele și autobuzele vor urma 18 luni mai târziu, în august 2012. Luminile de zi DRL sunt dispozitive de iluminat care intră în funcțiune automat în momentul pornirii motorului. Este de așteptat ca acestea să ducă la îmbunătățirea siguranței rutiere prin creșterea substanțială a vizibilității autovehiculelor pentru ceilalți participanți la trafic. Aceste dispozitive au un consum de energie redus în comparație cu cel al luminilor de întâlnire existente în prezent. În țările în care luminile de zi sunt deja obligatorii, existența acestora a fost apreciată ca fiind o evoluție foarte pozitivă în domeniul siguranței rutiere.

În 2009, peste 35 000 de persoane și-au pierdut viața pe drumurile europene și, potrivit estimărilor, au existat de patru ori mai multe răniți producătoare de handicapuri permanente, de zece ori mai multe răniți grave și de 40 de ori mai multe răniți ușoare. Aceste cifre sunt în scădere datorită unei serii de măsuri, printre care se numără tehnologiile pentru asigurarea unei mai bune siguranțe pentru vehicule, infrastructuri rutiere mai sigure și o pregătire mai bună a șoferilor.

Potrivit cercetărilor recente în domeniul luminilor de zi, participanții la trafic, inclusiv pietonii, cicliștii și motocicliștii pot observa vehiculele echipate cu lumini de zi mai bine și mai repede decât pe cele cu luminile de întâlnire aprinse. La vehiculele echipate cu lumini de zi, acestea intră în funcțiune automat în momentul pornirii motorului. În condiții de întuneric, șoferul trebuie să aprindă manual luminile de drum. În acest caz, luminile de zi se sting automat.

Din punct de vedere al mediului, luminile de zi reprezintă o soluție eficientă de îmbunătățire a vizibilității vehiculelor. Deoarece această tehnologie este proiectată pentru utilizarea pe timp de zi, ea este mult mai eficientă decât dispozitivele de iluminat existente. Consumul de energie este de aproximativ 25-30% din cel al unei lumini standard. Când se folosesc LED-uri pentru luminile de zi, consumul de energie scade la numai 10%.

Directiva 2008/89/CE privind echiparea obligatorie a vehiculelor cu lumini de zi va contribui din plin la siguranța pe drumurile Europei. Aceasta va armoniza cerințele naționale privind echiparea obligatorie a vehiculelor de tip nou cu lumini de zi, cerințe care variau până în prezent de mult între statele membre ale UE.

(IP/11/133, Bruxelles, 7 februarie 2011)

Rusia și Japonia și-au menținut pozițiile ireconciliabile în problema insulelor Kurile de Sud, anexate de URSS în 1945 și revendicate de Tokyo, în cursul unei întâlniri între miniștrii de externe din cele două țări.

Apartenența teritorială a celor patru insule a blocat până în prezent semnarea Tratatului de pace între Rusia și Japonia după ce de-al Doilea Război Mondial.

★★★

China a devenit a doua economie mondială în locul Japoniei în 2010, PIB-ul ei depășindu-l pe cel al arhipelagului pe tot parcursul anului, a anunțat guvernul japonez.

PIB-ul Japoniei, în termeni nominali, s-a ridicat la 5.474,2 miliarde de dolari, potrivit statisticilor publicate la Tokio, guvernul precizând că PIB-ul Chinei a atins la rândul său echivalentul a 5.878,6 miliarde de dolari.

Economia chineză a depășit-o astfel pe cea a vecinului ei în 2010 și a devenit a doua din lume, după Statele Unite, un loc ocupat de economia niponă din 1968.

Presă chineză a remarcat că în ceea ce privește PIB-ul pe cap de locuitor, China se află în jurul locului 100 în lume.

★★★

Prim-ministrul palestinian Salam Fayyad, a dizolvat la începutul săptămânii, Cabinetul. El are acum șase săptămâni pentru alegerea noilor miniștrii. Guvernul palestinian a anunțat în weekend-ul trecut că, în plus față de alegerile municipale recent programate pentru luna iulie se vor organiza alegeri generale până în septembrie.

Aceste evoluții urmează demisia negociatorului șef din partea Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Saeb Erekat, după apariția de știri care arată că documentele lansate de Al Jazeera au fost luate din propriul său birou.

Scurgerile de informații au arătat că negociatorii palestinieni au fost dispuși să facă concesii majore guvernului israelian, în timpul recente runde de negocieri de pace.

Deutsche Boerse și NYSE Euronext au fuzionat la începutul săptămânii.

NYSE Euronext este compania care deține Bursa new-yorkeză (New York Stock Exchange) și alte burse din Belgia, Franța, Marea Britanie, Olanda și Portugalia, iar Deutsche Boerse AG deține Bursa de la Frankfurt și alte instituții similare din Germania, Luxembourg, Franța, SUA, Hong Kong, Beijing, Dubai etc.

Acționarii bursei din New York vor deține circa 40% din acțiunile noii companii, în timp ce acționarii bursei din Frankfurt vor deține aproape 60% din totalul de acțiuni.

- Turcia și Iran vor impulsiona relațiile comerciale și politice bilaterale, au declarat liderii celor două țări în timpul vizitei președintelui turc Abdullah Gul în Iran
- Pakistanul și India vor relua discuțiile oficiale bilaterale
- Pakistanul a testat cu succes racheta sol-sol Babur cu o rază de acțiune de 600 de kilometri, capabilă să poarte focoase strategice și convenționale
- Miniștrii de finanțe din cele mai mari 20 economii dezvoltate și în curs de dezvoltare (G20) urmăresc un acord la sfârșitul săptămânii, pentru o abordare în două etape în combaterea dezechilibrelor economice globale
- Consiliul municipal al orașului New York a adoptat o interdicție privind fumatul în parcuri, pe plajă și în alte locuri în aer liber

Misiunea Mars500 a ajuns la jumătate

O misiune simulată de 500 de zile spre Marte poate părea unora o cascadorie elaborată, dar experimentul în curs de desfășurare, care acum a "aterizat" pe Planeta Roșie, are un mare potențial pentru pregătirea viitorilor astronauți pentru o excursie interplanetară adevărată, consideră experții.

Misiunea Mars500 a ajuns la jumătate, cu voluntarii "astronauți" efectuând o aterizare simulată pe Marte (12 februarie). Proiectul ar trebui să ajute oamenii de știință și planificatorii de misiuni să înțeleagă mai bine stresul psihologic și fiziologic pe care îl vor resimți membrii echipajului într-o călătorie lungă în spațiu, au declarat cercetătorii implicați în proiect. "Acesta este începutul în obținerea de date comportamentale fundamentale dintr-un spațiu ecologic închis pe lungă durată", a declarat David Dinges, un profesor de psihologie la Universitatea din Pennsylvania, care conduce unul din cele 100 de diferite experimente care se desfășoară pe parcursul proiectului Mars500. "Este o ocazie rară".

Mars500 este un experiment de 15 milioane \$, condus de Agenția Spațială Europeană, Rusia și China. Acesta "a fost lansat" în iunie anul trecut, când echipajul format din șase membrii de sex masculin au fost blocați în interiorul unei machete la scară ce reproduce o navă spațială, la Institutul de Probleme Biomedicale de la Moscova.

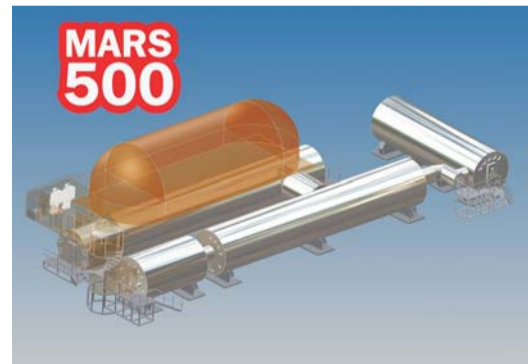
Proiectul simulează o excursie de 500 de zile spre Marte și înapoi, de unde și numele. După aproximativ opt luni de călătorie interplanetară virtuală, membrii echipajului, trei ruși, doi europeni și

un chinez, au "coborât" pe suprafața marțiană.

Studii similare misiunii Mars500 sunt o practică standard în cercetarea zborului spațial. NASA are mai multe astfel de programe, de exemplu anualele demonstrații în deșertul Arizona (cunoscute sub numele de Desert RATS). Pentru ca experimentele analoge să furnizeze informații utile, acestea trebuie să creeze condiții cât mai apropiate de cele întâlnite pe suprafața Lunii sau pe drum lung spre Marte. "Cu cât fidelitatea este mai mare cu atât este mai mare succesul", consideră managerul misiunii Desert RATS, Joe Kosmo, de la NASA Johnson Space Center. Mars500 s-a străduit și până acum a reușit să atingă acest deziderat.

Membrii echipajului urmează un program similar cu cel al astronauților de la bordul Stației Spațiale Internaționale, au declarat oficialii ESA. Ei au două zile libere în fiecare săptămână și timpul de muncă pe durata "zborului" este umplut cu lucrări de întreținere, experimente și exerciții zilnice. Fac duș o dată pe săptămână și toate conversațiile cu centrul de control au un decalaj de 20 de minute. Astronauții vor câștiga fiecare aproximativ 97.000 dolari pentru că au luat parte la experiment. "Aceștia nu sunt doar oameni care au dorit să meargă într-un Biodom", a spus Dinges. Membrii echipajului, printre care se numără medici, ingineri și un astronaut, sunt aproximări ale astronauților "reali", oameni care ar participa la un zbor spațial.

Până la sfârșitul studiului, Mars500 va deveni cea mai lungă simulare de înaltă fidelitate a unui zbor spațial în istorie. Acesta ar trebui să extindă cunoștințele cercetătorilor legate de impactul călătoriei în spațiu, deoarece cea mai lungă perioadă petrecută vreodată de un om în spațiu este de 438 zile. Cosmonaut rus Valeri Polyakov a stabilit acest record la bordul stației spațiale Mir în 1995.



Investiții la Reșița!

Zona Câlnicel

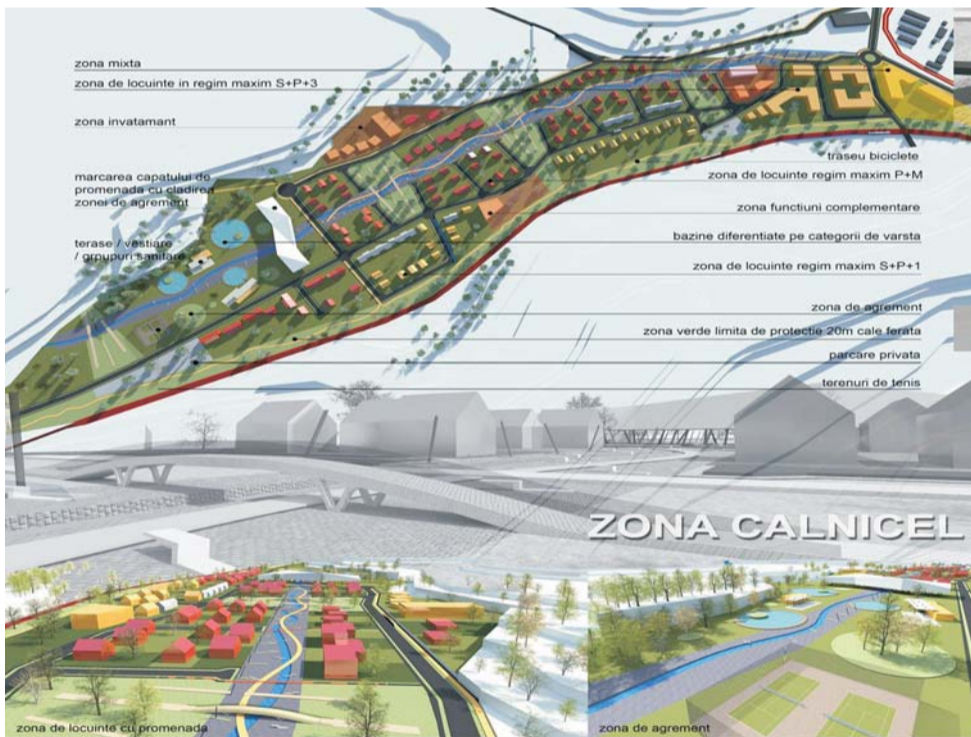
Zona industrială
Km 7,0 - 8,0

Decizia dumneavoastră de a vă desfășura activitatea în Municipiul REȘIȚA nu poate decât să ne bucure și să ne încredințeze că ne veți contacta, într-un timp cât mai scurt.

Zona Câlnicel

Evidențierea elementelor naturale - pârâul Câlnicel - prin accentuarea importanței lui ca element coeziv și de comuniune pentru viitorii locuitori ai unui cartier rezidențial.

Se propune ca idee dominantă realizarea unei promenade de-a lungul pârâului Câlnicel regularizat și dezvoltarea întregii structuri planimetrice de-a lungul promenadei și a străzilor.



Zona industrială Km 7,0 - 8,0

- suprafață totală: 28 ha
- suprafețe incinte: 11,27 ha drum de acces între parcele
- reglementări urbanistice aprobate, 3 incinte
- este pe drumul național DN 58 Reșița - Caransebeș



CONTACT: Adresa: Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, Municipiul Reșița, județ Caraș-Severin
 Tel./fax: + 40 0255-215314 web: www.primariaresita.ro e-mail: primar@primariaresita.ro proiecte@primariaresita.ro

meteo

Proгноza meteo pe următoarele 11 zile

